



MODUŁ 7
listopad 2009 r.
ICE Racing

ICE RACING

organizator:



sponsorzy:



patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl



MODUŁ 7

listopad 2009 r.
ICE Racing

Najważniejsze rozstrzygnięcia sezonu żużlowego 2009 już za nami! Tomasz Gollob zdobył drugi raz w karierze srebrny medal Indywidualnych Mistrzostw Świata, Falubaz Zielona Góra po 18 latach został ponownie Drużynowym Mistrzem Polski, a w brytyjskiej lidze po tytuł sięgnęła ekipa z Wolverhampton z wydatną pomocą Adama Skórnickiego. Pogoda w październiku nie rozpieszczała zawodników. Sezon dobiegł jednak szczęśliwie ku końcowi i obecnie zawodnicy udają się na zasłużony wypoczynek.

Z jednej strony podsumowujemy miniony sezon, niezwykle udany dla polskiego sportu żużlowego, ale z drugiej już wyczekujemy emocji związanych z nowym sezonem. Okres transferowy z pewnością będzie obfitował w gorące newsy. Tradycyjnie w styczniu odbędzie się runda eliminacyjna do IMŚ w ICE Racingu. Sanok ponownie będzie gościł specjalistów w wyścigach na długim lodowym torze. Ostatni moduł WTS Akademii Speedwaya zostanie więc w całości poświęcony najbardziej ekstremalnej odmianie jazdy na żużlu. Zastanówmy się, czym jest...

ICE Racing!

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl



PLAN MODUŁU

1. Historia	4
2. Niezbędny sprzęt	7
3. ICE Racing w Polsce	11
4. Sanok Cup 2010	14
5. Wyścigi lodowe w Warszawie – projekt	16
6. Najwięksi z największych	17
7. Sprawdź się	18

Autorem prezentacji jest Wojciech Jankowski. Prezentacja została udostępniona za zgodą autora na cele WTS Akademii Speedwaya. Kopiowanie materiałów bez zgody autora jest zabronione. Wszelkie uwagi merytoryczne prosimy kierować pod adres w.jankowski@zuzel.waw.pl.



Wydawać by się mogło, że kolebką światowego ICE Racingu jest Rosja. Tymczasem już w latach 1910-1930 pewne formy wyścigów na długich torach lodowych odnotowano w krajach skandynawskich. Zawody te miały charakter nieformalny i były rozgrywane sporadycznie. Dopiero po ustaniu wojennej zawieruchy ICE Racing zaczął zdobywać popularność w Związku Radzieckim. Od początku stało się jasne, że najlepsi zawodnicy w tej odmianie wyścigów lodowych będą pochodzić z ZSRR. Pierwsze oficjalne zawody pod egidą FIM-u zorganizowano w 1963 roku. Zawody miały charakter Mistrzostw Świata, a pierwszy tytuł powędrował w ręce radzieckiego zawodnika Borysa Samordowa. Jednak to inny zawodnik z terenów byłego Związku Radzieckiego stał się prawdziwym hegemonem w tej dyscyplinie sportu. Gadbrachman Kadyrow w ciągu 10 lat od 1964 roku stawał aż dziewięciokrotnie na podium Mistrzostw Świata. Ciekawostkę stanowi fakt, że to właśnie ten zawodnik przekazał czapkę, która jest prezentem dla każdego Indywidualnego Mistrza Polski.

Od 1979 roku rozgrywane są Drużynowe Mistrzostwa Świata. Pierwszymi mistrzami zostali oczywiście reprezentanci ZSRR. Drugie miejsce przypadło Czechosłowacji, a trzecie Niemcom. Polacy na razie bez medalu.



źródło: wikipedia.com

organizator:



sponsorzy:



patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl

W 1995 roku po raz pierwszy Mistrzostwa Świata w ICE Racingu rozpoczęto rozgrywać w postaci cyklu Grand Prix. Od 2000 roku Mistrzostwa Europy są rozgrywane równolegle z Mistrzostwami Świata. W minionym miesiącu Międzynarodowa Federacja Motocyklowa opublikowała terminarz sezonu Grand Prix w przyszłym rok. Dwie rundy zostaną rozegrane w Rosji, a tytułu bronić będzie Nikołaj Krasnikow. Przez pięć lat ten zawodnik nie schodzi z najwyższego stopnia podium. W ubiegłym roku wygrał wszystkie 8 rund należących do cyklu Grand Prix.

Terminarz na sezon 2010 przedstawia się następująco:

06-07.02	Togliati (Rosja)
13-14.02	Saransk (Rosja)
20-21.02	Insbruck (Austria)
13-14.03	Assen (Holandia)
20-21.03	Berlin Wilmersdorf (Niemcy)

Niezbędny sprzęt

Początkowo motocykle, które były używane do wyścigów na torach lodowych, nie różniły się właściwie niczym w porównaniu z motocyklami używanymi na torach klasycznych. Z biegiem czasu i posuwającą się specjalizacją motocykle zaczęły się w pewien sposób różnić.



źródło: motocykl-online.pl

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl



Niezbędny sprzęt

Silniki, koła, gaźniki są takie same jak w klasycznym żużlu!

Podstawowe różnice w porównaniu do motocykli do żużla klasycznego to:

- opony wyposażone są w specjalne kolce (ok. 90 na przednim kole i 250 na kole tylnym),
- kolce (ok. 30 mm długości) ułatwiają uzyskać odpowiednią przyczepność,
- motocykle posiadają dwa biegi,
- przednie koło jest osłonięte specjalną pokrywą,
- zawodnicy nie pokonują łuków ślizgiem, a w sposób „szosowy”,
- motocykle posiadają tylne zawieszenie (teleskopy),
- rama charakteryzuje się nieco innym ułożeniem.





MODUŁ 7 listopad 2009 r. ICE Racing

Niezbędny sprzęt

Najważniejszym elementem motocykla jest silnik. Podobnie jak w przypadku motocykli stosowanych na klasycznych torach mamy do czynienia z motocyklami wyposażonymi w jeden cylinder. Moc silnika wynosi od 70 do 90 KM. Czołowym producentem silników jest czeska Jawa. Silnik musi zostać poddany przeglądowi co kilka biegów, a w razie dłuższego użytkowania niezbędne są kapitalne remonty. Kompletny motocykl do ICE Racingu waży minimum 77 kg.

Rzeczą niespotykaną w motocyklach na klasycznych torach jest skrzynia biegów – obecna w motocyklach do ICE Racingu. Wyposażona jest ona w dwa biegi. Pierwszy bieg używany jest jedynie w momencie startu spod taśmy i jeszcze przed wjazdem w pierwszy wiraż zawodnicy zmieniają bieg na drugi. Na tym biegu dojeżdżają już do mety.

Ze względów bezpieczeństwa rama musiała zostać specjalnie skonstruowana na potrzeby wyścigów na torach lodowych.

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl

Tym, co robi największe wrażenie na wszystkich kibicach oglądających zawody w ICE Racingu, są kolce wkręcane w opony dla zapewnienia odpowiedniej przyczepności.



źródło: wikipedia.pl



ICE Racing w Polsce

Polacy od zawsze interesowali się sportami motocyklowymi i nie inaczej było w przypadku żużlowych wyścigów na lodzie. Geneza ICE Racingu w Polsce sięga roku 1964 oraz działalności członka Polskiego Związku Motorowego, Bronisława Ratajczaka, który po przywiezieniu dokumentacji z ZSRR podjął się wraz z mechanikiem, Pawłem Łabickim budowy specjalistycznego motocykla. Rok później zorganizowano pierwsze oficjalne zawody na specjalnym torze w Bydgoszczy. Turniej o „Srebrny Kolec IKP” wygrał Mieczysław Połukard. Na ten okres przypadają również największe sukcesy polskich lodowych żużlowców.

W 1965 roku Mieczysław Połukard wziął udział w finale Mistrzostw Świata, ale w zawodach punktu nie zdobył i zakończył zmagania na 15. miejscu. Natomiast dwa lata później Norbert Światała wywalczył 7. miejsce w klasyfikacji generalnej, co jest do tej pory największym osiągnięciem polskiego żużlowca w ICE Racingu.





ICE Racing w Polsce

MODUŁ 7 listopad 2009 r. ICE Racing

W latach 70- i 80-tych zawodów w Polsce nie organizowano. Przełomem okazał się rok 1995, kiedy to Polski Związek Motorowy zorganizował w Warszawie na torze Stegny jedną rundę Grand Prix!



źródło: UM Warszawa

organizator:



sponsorzy:



patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl



ICE Racing w Polsce

MODUŁ 7 listopad 2009 r. ICE Racing

Jednym polskim zawodnikiem reprezentującym wówczas Polskę na arenach międzynarodowych był Zdzisław Żerdziński. Kolejne zawody w naszym kraju udało się przeprowadzić w 2007 roku dzięki wysiłkom Pawła Ruszkiewicza oraz pomocy burmistrza Sanoka, który udostępnił odpowiedni obiekt dla żużlowców.

Paweł Ruszkiewicz stworzył polską reprezentację w ICE Racingu i od trzech lat w okresie zimowym nieprzerwanie odbywają się treningi. Najlepszym obecnie polskim zawodnikiem jest Grzegorz Knapp, który w sezonie z powodzeniem ściga się na torach klasycznych. Co roku w Sanoku licznie zgromadzona publiczność ogląda zmagania w ramach Sanok Cup. Dotychczasowi zwycięzcy turnieju to:

13-14.01.2007	Franz Zorn (Austria)
25.01.2008	Franz Zorn (Austria)
24.01.2009	Antonin Klatovský jr (Czechy)





MODUŁ 7
listopad 2009 r.
ICE Racing

Sanok Cup 2010

Już po raz czwarty z rzędu kibice sportu żużlowego będą mieli okazję przeżyć żużlowy weekend z ICE Racingiem. 15 stycznia 2010 roku na lodowisku Błonie w Sanoku odbędzie się czwarta edycja turnieju Sanok Cup. Wszystko wskazuje na to, że turniej zostanie rozegrany w najsilniejszej obsadzie z dotychczasowych imprez w Polsce. Jeśli tylko budżet imprezy na to pozwoli, wówczas na żywo będzie można oglądać wyczyny absolutnego mistrza świata w tej dyscyplinie sportu, Nikołaja Krasnikowa.

Z kolei dzień później (16.01.2010 r. - sobota) odbędzie się runda eliminacyjna do IMŚ. Poziom sportowy gwarantowany ze względu na stawkę zawodów. Zawodnicy zrobią wszystko, aby dołączyć do absolutnej światowej czołówki zmagającej się w stawce Grand Prix.

Transmisję na żywo z drugiego dnia zawodów przeprowadzi patron medialny imprezy oraz WTS Akademii Speedwaya, TVP Sport.

organizator:



sponsorzy:



patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl



Sanok Cup 2010

MODUŁ 7
listopad 2009 r.
ICE Racing

Na dzień dzisiejszy nie jest jeszcze znany skład polskiej kadry, która będzie reprezentować nasz kraj w Sanoku. W latach minionych polską reprezentację tworzyli: Mirosław Daniszewski, Piotr Hejnowski, Grzegorz Knapp, Tomasz Kopik, Marcin Sekuła, Michał Widera i Zdzisław Żerdziński.

Sponsorem strategicznym polskiej reprezentacji w ICE Racingu jest czołowy producent olejów i smarów, **Valvoline**.

Organizatorzy zapowiadają, że tafla lodowa będzie przygotowana odpowiednio (15-20 cm), dzięki czemu poziom zawodów będzie bardzo wysoki.

Wszystkie informacje na temat ICE Racingu można znaleźć na stronie www.iceracing.pl.



organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl

Wyścigi lodowe w Warszawie - projekt

W październiku Warszawskiego Towarzystwo Speedwaya wystąpiło z kolejnym projektem reaktywacji sportu żużlowego w stolicy. I Żużlowa Gala Lodowa WARSAW OPEN miała dać odpowiedź na pytanie, jakie jest naprawdę zapotrzebowanie na żużel w Warszawie. Organizatorzy chcieliby zorganizować galę lodową w lutym przyszłego roku w hali Torwaru, której pojemność wynosi ok. 5 000 widzów.

Według koncepcji miały to być zawody dla klasycznych żużlowców zorganizowane na wzór gal z Częstochowy, Torunia czy Opola. Organizatorom udało się zainteresować projektem radnych warszawskich, którzy wyrazili poparcie dla inicjatywy odbudowy żużla w Warszawie. Kierownictwu WTS-u do możliwości rozpoczęcia działania brakowało jedynie odpowiedniego obiektu.

Niestety, Dyrektor Biura Sportu i Rekreacji, Wiesław Wilczyński kategorycznie odmówił udostępnienia jakiegokolwiek obiektu, czym praktycznie zamknął drogę do realizacji gotowego projektu.

Najwięksi z największych



TOMASZ GOLLOB

METRYCZKA

- data ur.: 11.04.1971 r.
- rodzinna miejscowość: Bydgoszcz
- dwukrotny indywidualny wicemistrz świata (1999, 2009)
- 4 razy zdobył tytuł mistrzowski z drużyną
- aż osiem razy był Indywidualnym Mistrzem Polski
- największy ambasador polskiego sportu żużlowego
- w minionym sezonie reprezentował Stal Gorzów
- kapitan reprezentacji Polski
- za rok deklaruje gotowość walki o pierwszy w karierze złoty medal IMŚ



źródło: TVP Sport

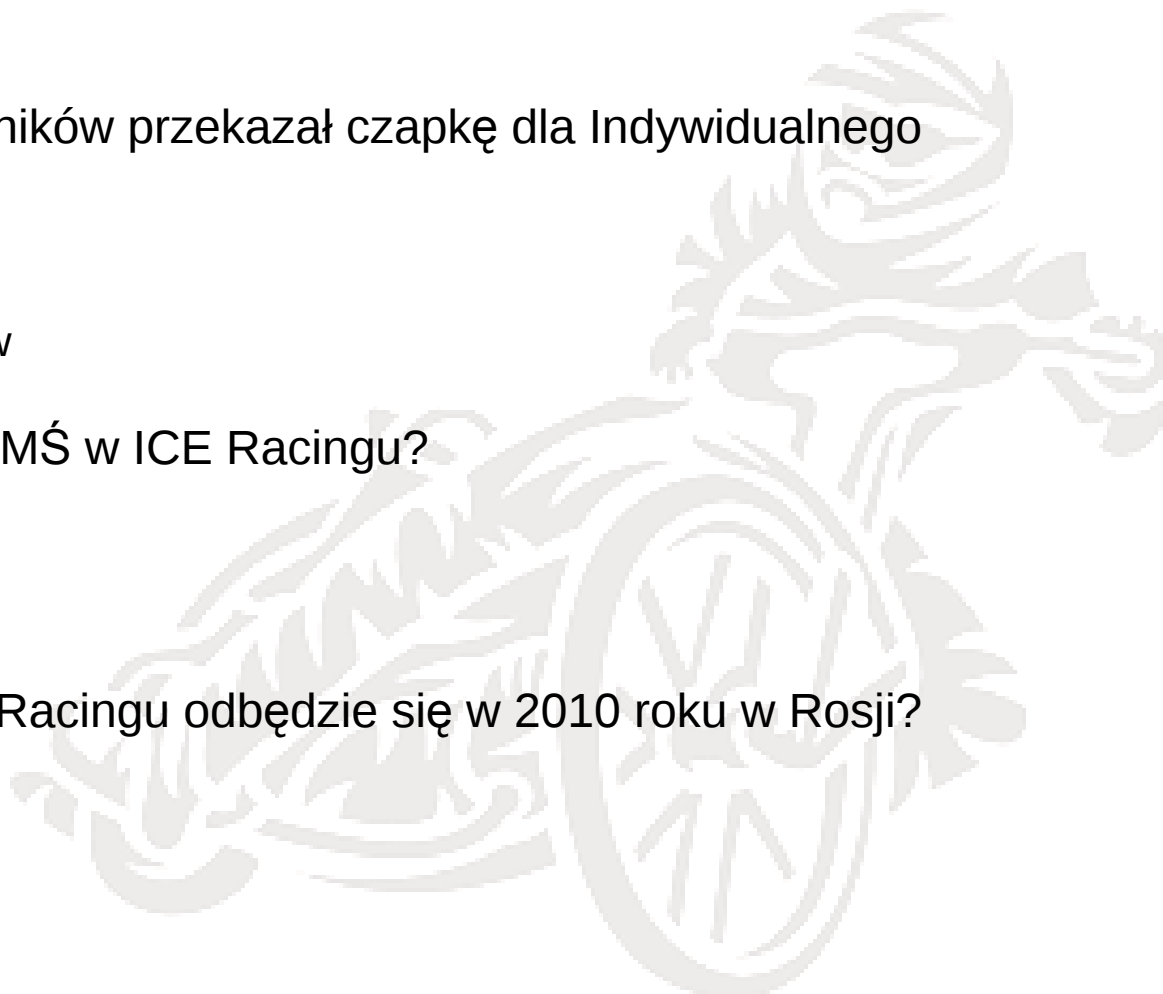


Sprawdź się

1. Który z radzieckich zawodników przekazał czapkę dla Indywidualnego Mistrza Polski?
 - a) Borys Samardow
 - b) Igor Plechanow
 - c) Gadbrachman Kadyrow

2. Od kiedy rozgrywane są DMŚ w ICE Racingu?
 - a) 1964
 - b) 1979
 - c) 1995

3. Ile rund Grand Prix w ICE Racingu odbędzie się w 2010 roku w Rosji?
 - a) 1
 - b) 2
 - c) wszystkie





Sprawdź się

4. Ile kolców posiada przednia opona motocykla do ICE Racingu?
- a) 90
 - b) 250
 - c) 300
5. Po raz który organizowany będzie w styczniu 2010 r. Sanok Cup?
- a) 2
 - b) 3
 - c) 4

PYTANIE OTWARTE:

Jak zachęcić polskich zawodników do uprawiania ICE Racingu?

W pytaniach zamkniętych **zawsze** poprawna jest tylko jedna odpowiedź. Odpowiedź na pytanie otwarte musi zmieścić się na jednej stronie A4. Odpowiedzi można wysłać do 1 grudnia 2009 r. na adres: w.jankowski@zuzel.waw.pl. Odpowiedzi przesłane po tym terminie nie podlegają ocenie.

