



MODUŁ 6
październik 2009 r.
Zakładamy klub żużlowy

ZAKŁADAMY KLUB ŻUŻLOWY

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl



MODUŁ 6 październik 2009 r. Zakładamy klub żużlowy

Polska Speedway Ekstraliga uważana jest za najsilniejszą ligę żużlową na świecie. W żadnym innym kraju rozgrywki ligowe nie cieszą się tak dużym zainteresowaniem ze strony publiczności. Na chwilę obecną w najwyższej klasie rozrywkowej występuje 8 zespołów. Choć były czynione starania dotyczące rozszerzenia ligi, w 2010 roku po raz kolejny będziemy świadkami zmagania 8 ekip.

Miejsce w Speedway Ekstralidze należy wywalczyć na drodze sportowego awansu. Aby jednak zostać pełnoprawnym członkiem rozgrywek, należy spełnić jeszcze kilkanaście różnych wymogów. Oprócz wykupienia udziałów w organie zarządzającym ligą, należy pozytywnie przejść całą procedurę licencyjną. W tym miesiącu przeanalizujemy, jakie wymagania należy spełnić, aby móc zgłosić klub do rozgrywek Ekstraligi. W październiku teoretycznie...

... założymy wirtualny klub żużlowy!

Wszystkie analizy dotyczą procedury licencyjnej dla rozgrywek Ekstraligi. W niektórych przypadkach występują różnice w porównaniu z I i II ligą.

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY.info.pl



MODUŁ 6

październik 2009 r.

Zakładamy klub żużlowy

PLAN MODUŁU

1. Wymagania finansowe	4
2. Wymagania związane z infrastrukturą	6
3. Wymagania prawne	9
4. Wymagania sportowe	10
5. Najwięksi z największych	12
6. Sprawdź się	13

Autorem prezentacji jest Wojciech Jankowski. Prezentacja została udostępniona za zgodą autora na cele WTS Akademii Speedwaya. Kopiowanie materiałów bez zgody autora jest zabronione. Wszelkie uwagi merytoryczne prosimy kierować pod adres w.jankowski@zuzel.waw.pl.

organizator:



sponsorzy:



patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:





Wymagania finansowe

Problemy finansowe (bądź z płynnością finansową) to największa bolączka kilku polskich klubów. W rozgrywkach Speedway Ekstraligi mogą brać udział jedynie kluby funkcjonujące jako spółki akcyjne. Obecnie minimalny kapitał zakładowy spółki akcyjnej wynosi **100 tys. zł**. Przed 23 października 2008 r. minimalny kapitał zakładowy wynosił **500 tys. zł** (zmiana ze względu na osłabienie działalności gospodarczej w czasie spowolnienia gospodarczego).

W ramach rozgrywek Speedway Ekstraligi mogą występować jedynie drużyny, które są udziałowcami Speedway Ekstraligi z o.o. Dlatego też spadkowicz z Ekstraligi po sezonie powinien odsprzedać swoje udziały w spółce drużynie, która wywalczyła awans. Teoretycznie mógłby żądać ceny wyższej niż wartość nominalna tych papierów. W praktyce nie zdarzyło się, aby spadkowicz żądał większej kwoty. Beniaminek musi więc wykupić udziały o wartości **33 tys. zł**.





MODUŁ 6 październik 2009 r. Zakładamy klub żużlowy

Wymagania finansowe

Wymagania finansowe są również związane z formą prawną klubu, czyli:

- prowadzeniem ksiąg rachunkowych (pełna księgowość),
- stosowaniem zasady memoriałowej (księgowanie transakcji w momencie jej wystąpienia).

Wymagania finansowe rozumiane są głównie przez pryzmat bieżącego regulowania swoich zobowiązań (wyłatalność). Dlatego też każdy klub Ekstraligi musi do 31 października każdego roku rozliczyć się w pełni:

- z zawodnikami,
- z ZUS-em (bądź porozumienie co do terminów spłaty zadłużenia),
- z Urzędem Skarbowym (bądź porozumienie co do terminów spłaty zadłużenia),
- z właścicielem obiektu (w przypadku wynajmu),
- z podmiotami organizującymi i zarządzającymi rozgrywkami.

Zazwyczaj największe problemy kluby mają z terminowym rozliczeniem się z zawodnikami.

organizator:



sponsorzy:



patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:





Wymagania związane z infrastrukturą

Stadion, na którym odbywają się zawody w ramach Speedway Ekstraligi musi spełniać wszystkie wymagania dla organizatorów imprez masowych (regulowane ustawowo).

Dodatkowo spółka nakłada na obiekty następujące wymagania:

minimalna liczba miejsc siedzących:	5000
minimalna liczba miejsc zadaszonych:	300
oświetlenie toru:	min 900 lux
oświetlenie w parku maszyn:	min 400 lux
✓ monitoring widowni	
✓ banda pneumatyczna zgodna z homologacją FIM	





MODUŁ 6

październik 2009 r.

Zakładamy klub żużlowy

Wymagania związane z infrastrukturą

Toruńska Motoarena jest najlepszym przykładem obiektu spełniającego wymagania dotyczące infrastruktury sportowej.



źródło: Teresa Juraszek

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl



MODUŁ 6 październik 2009 r. Zakładamy klub żużlowy

Wymagania związane z infrastrukturą

Dodatkowo obiekt, na którym odbywa się mecz Speedway Ekstraligi musi posiadać:

- pomieszczenia dla medyków,
- szatnie z natryskami i toaletami odpowiedniej jakości dla dwóch drużyn,
- bezpieczne wejścia (bramki wejściowe) dla kibiców gości,
- wyraźne oznakowanie,
- całkowite nagłośnienie,
- bezpieczny parking (strzeżony dla drużyny gości i sędziego),
- łoże prasowe dla min. 30 dziennikarzy z pełną infrastrukturą techniczną,
- biuro prasowe z infrastrukturą techniczną,
- tablicę świetlną,
- biuro zawodów,
- oznaczony park maszyn.

Organizator zawodów 5% puli biletów powinien udostępnić dla kibiców przyjezdnych.

organizator:



sponsorzy:



patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:





Wymagania prawne

W tym obszarze najważniejsza jest forma prawna klubu. Jak zostało już wspomniane wcześniej, każdy klub w Speedway Ekstralidze musi być zarejestrowany jako spółka akcyjna. Gwarantuje to przejrzystość finansową oraz dostęp do informacji na temat stanu spółki. Ustawowym obowiązkiem spółki akcyjnej jest publikacja na koniec roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego.

Kolejnym wymogiem startów w Speedway Ekstralidze jest status pełnoprawnego członka Polskiego Związku Motorowego (uregulowanie składek członkowskich).

Klub startujący w rozgrywkach Speedway Ekstraligi musi być także udziałowcem spółki zarządzającej ligą – Ekstraliga Żużlowa z o.o..





Wymagania sportowe

Poukładanie wszystkich spraw związanych z zarządzaniem klubem sportowym, pozwala następnie pomyśleć o sportowym wymiarze prowadzenia klubu.

Przed sezonem można podpisać umowy kontraktowe z dowolną liczbą zawodników. Do składu meczowego awizowanych jest sześciu zawodników, z których co najmniej trzech musi posiadać licencję „Ż”, a jeden z nich musi startować na prawach zawodnika młodzieżowego (do 21 lat).

Miejsca z numerami 6 i 7 oraz 14 i 15 przeznaczone są dla zawodników młodzieżowych. Przynajmniej jeden z nich w każdej z drużyn musi posiadać licencję „Ż”.

W zgłoszonym składzie meczowym w jednej drużynie nie może startować więcej niż dwóch regularnych (stałych) uczestników cyklu Grand Prix. Nie przekreśla to oczywiście możliwości podpisania kontraktów z większą liczbą tych zawodników. Regulamin określa jedynie liczbę zawodników z Grand Prix mogących wystąpić w jednym meczu równocześnie.





MODUŁ 6 październik 2009 r. Zakładamy klub żużlowy

Wymagania sportowe

Dodatkowy wymóg dotyczy drużyny juniorów. Każdy klub startujący w Speedway Ekstralidze musi posiadać co najmniej trzech zawodników do 21 lat posiadających licencje „Ż” oraz polskie obywatelstwo. Taka drużyna musi w przeciągu całego sezonu startować w rozgrywkach w ramach Ligi Juniorów.

Maciej Janowski – na zdjęciu
(Atlas Wrocław)
triumfował w rozgrywkach
Ligi Juniorów w 2008 i 2009
roku!



SportoweFakty.pl
Fot. Artur Wychowatek

źródło: sportowefakty.pl

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAYinfo.pl



MODUŁ 6
październik 2009 r.
Zakładamy klub żużlowy

Najwięksi z największych



ERIK GUNDERSEN

METRYCZKA

- data ur.: 08.10.1959 r.
- rodzinna miejscowość: Esbjerg (Dania)
- trzykrotny indywidualny mistrz świata (1984, 85, 88)
- dwukrotny indywidualny mistrz świata na długim torze (1984,86)
- aż siedem razy zdobył drużynowe mistrzostwo świata!
- największy rywal: Hans Nielsen
- jego kariera została przerwana po makabrycznym karambolu (link: http://www.youtube.com/watch?v=28R_8t8ta1s)
- po powrocie do zdrowia był trenerem młodzieżowców duńskich
- obecnie pracuje jako komentator telewizyjny



źródło: armchairgm.wikia.com

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:

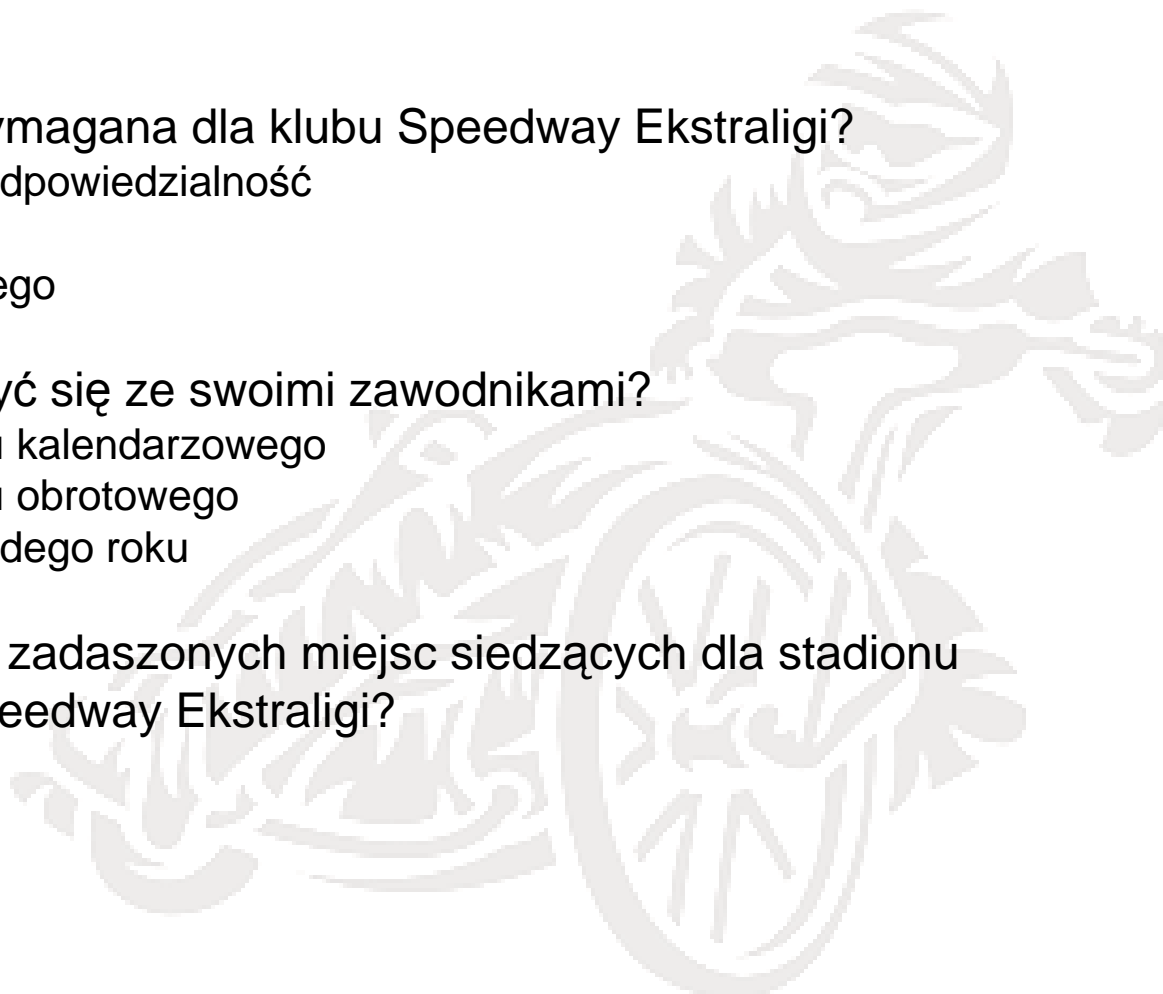


SPEEDWAY info.pl



Sprawdź się

1. Jaka forma prawna jest wymagana dla klubu Speedway Ekstraligi?
 - a) spółka z ograniczoną odpowiedzialność
 - b) spółka akcyjna
 - c) spółka prawa handlowego
2. Do kiedy klub musi rozliczyć się ze swoimi zawodnikami?
 - a) do końca każdego roku kalendarzowego
 - b) do końca każdego roku obrotowego
 - c) do 31 października każdego roku
3. Jaka jest minimalna liczba zadaszonych miejsc siedzących dla stadionu spełniającego wymogi Speedway Ekstraligi?
 - a) 300
 - b) 200
 - c) 150





Sprawdź się

MODUŁ 6 październik 2009 r. Zakładamy klub żużlowy

4. Klub z Speedway Ekstraligi musi posiadać drużynę juniorów. Jakie są wymogi dla każdego z trzech zawodników wchodzących w skład tej drużyny?

- a) licencja „Ż”
- b) licencja „Ż” i polskie obywatelstwo
- c) posiadanie własnego motocykla

5. Co robi obecnie Erik Gundersen?

- a) jest tunerem silników
- b) jest trenerem reprezentacji duńskich juniorów
- c) jest komentatorem telewizyjnym

PYTANIE OTWARTE:

Czy jesteś za rozszerzeniem rozgrywek Ekstraligi? Odpowiedź uzasadnij.

W pytaniach zamkniętych **zawsze** poprawna jest tylko jedna odpowiedź. Odpowiedź na pytanie otwarte musi zmieścić się na jednej stronie A4. Odpowiedzi można wysłać do końca trwania kursu na adres: w.jankowski@zuzel.waw.pl. Odpowiedzi przesłane do czasu udostępnienia kolejnego modułu nagradzane są dodatkowym punktem.

organizator:



sponsorzy:



RESTAURACJE
ROOSTER

patroni merytoryczni:



www.pamiatkisportowe.pl
www.iceracing.pl

patroni medialni:



SPEEDWAY info.pl